



Ermittlung des dendrologischen Wertes historischer Straenalleen und deren Aufwertung und Rekonstruktion



Polskie
Towarzystwo
Dendrologiczne

Dr.-Ing. habil. Marcin Kubus, Prof. ZUT

Rolle der Alleen in der offenen Landschaft:

- ❑ Biozotische Rolle - ein Bestandteil des Ökosystems, einschließlich ökologischer Korridore;
- ❑ Einrahmung von Verkehrswegen - sie reduzieren die Lästigkeit des Verkehrs; u.a. schaffen sie durch eine rechtwinklige Straenkontur einen sogenannten "Rahmen der konzentrierten Aufmerksamkeit" für Autofahrer..
- ❑ Landschaftsbezogene Rolle - vertikales, lineares Element der offenen Landschaftskomposition; dank der Bäume werden unnatürlich gerade Linien z.B. von Straßen, Grenzen usw. gemildert und in die Landschaft eingefügt;
- ❑ Kulturelle Rolle - sie betonen den Rang und die Einzigartigkeit der Objekte oder Ortschaften, zu denen und durch die sie führen; sie bilden die Identität der Region;

Vorzüge der Alleen in der offenen Landschaft:

- ❑ Dendrologische Vorzüge - verschiedene einheimische Gehölzarten, hauptsächlich Laubgehölze;
- ❑ Historische Vorzüge – Bindungen an Denkmäler, Ortschaften, Ereignisse...
- ❑ Ästhetische Vorzüge - Erhöhung der Attraktivität von Fernsichten; Regelmäßigkeit und Rhythmus der Bepflanzung, die ein Gefühl von Ordnung vermitteln; Charakter des lebenden Materials - Habitus und Struktur der Baumkronen, wechselnde Farben im Laufe der Jahreszeiten, Details wie Blüten, Früchte. Verschiedene Formen von Alleen: 1-, 2- oder mehrreihig; ein-, zweiseitig; offen und geschlossen.
- ❑ Allen als touristisches Produkt in der touristischen Erschließung der Region (ländlicher Tourismus)



Arno Surminski, znany pisarz urodzony pod Kętrzynem mieszkający obecnie w Niemczech, pisał o mazurskich alejach: „Nie znam, innego takiego krajobrazu, który tak zdominowany jest przez aleje. Stuletnie dęby, jesiony, lipy a nawet brzozy towarzyszą drogom od wioski do wioski, przecinają żółte łany zbóż, wiją się wzdłuż brzegów jezior i znikają za łagodnymi pagórkami”.



Grzegorz Turnau, Wojciech Malajkat, Zbigniew Zamachowski, Andrzej Sikorowski, „Przydrożne lipy, kwitnące winogrona i złocące się jesienią klonny są tak ważnym elementem krajobrazu, że bez nich trudno sobie wyobrazić Warmię i Mazury”.

Renate Marsch-Potocka, dziennikarka niemiecka mieszkająca na Mazurach: „Drzewa przydrożne należą do krajobrazu Mazur. Czasami można uświadzić, że strzępiony na Mazurach niby wazytko, żeby odstraszyć turystów. Najpiękniej pozwalają na to, żeby właściciele działek stawiali płoty, uniemożliwiając dostęp do jezior, a obecnie drogowcy wycinają drzewa przydrożne”.



Erwin Kruk, literat i publicysta: „Bezmyślne wycinanie drzew, na które zezwala nawet prawo, to wykładanie graniczki, okaleczanie osobowości regionalnej i lokalnej [...] Nie można dewastacji tłumaczyć tym, że to dla bezpieczeństwa kierowców. Ich bezpieczeństwo zależy od umiejętności i przestrzegania przepisów”.



Błęknym i malowniczym elementem krajobrazu są aleje i drzewa przydrożne. Są one „znakiem firmowym” polskich dróg, a w szczególności Warmii, Mazur, Kaszub, Pomorza i Ziemi Lubuskiej, czyli regionów odwiedzanych przez turystów z kraju i zagranicy. Obecnie nad alejami zawisła groźba unicestwienia – w ramach modernizacji dróg wycina się dziesiątki tysięcy drzew. Dzieje się tak w całym kraju...

SADYBA – Verein zum Schutz der Kulturlandschaft vom Masuren Mazur; 2005
http://www.sadyba.free.ngo.pl/aleje_pl.html





Bariery energochłonne



Leitplanken



Dokumentation der Alleenanlagen

KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI			
MIEJSCOWOŚĆ	GMINA	POWIAT	WIEŚ/WOŁCZYŃ
ADRES: WILKOŁAZ OKOŁICZNE POLA DZIENNA - STATUS DROGI: DROGA WIEŚWODZKA OBIEKT: ... ALEI ... W EW. DZIAŁKI ... LOKALIZACJA W OPI N ODWALNIENIE Z WYKAZEM WŁASCIELI			
CHARAKTERYSTYKA ALEI			
GATUNEK	SIACZKOWY WIEK	TYP ALEI	DŁUGOŚĆ ALEI [m]
SZEROKOŚĆ ALEI [m]	LICZBA DRZEW	ROZCIĄWA MIĘDZY DRZEWAMI [m]	SZEROKOŚĆ PASA JEZDNI [m]
UWAGI	NUMER EWID.KOMPUTER.	NR REJ.ZABYTKOW.	DECYZJA Z DNIA...
WARUNKI EKOLOGICZNE			
POKRYCIE TERENU	PODSZYT	ZADRZEWIENIE	
ODLEGŁOŚĆ DRZEW OD KRAWIEDZI JEZDNI [m]	TYP NAWIERZCHNI JEZDNI	POBODNYCZE OKAZY	
WARUNKI GLEBOWE	WARUNKI WILGOTNORCOWE	ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA	
CHARAKTERYSTYKA DRZEW			
WYMIARY DRZEW			
OBWÓD PNI NA WYKŁAD. cm	SIECIENKA KORONY [m]	WYSOKOŚĆ DRZEWIA [m]	
MAX. MIN. NACZĘŚCIE			
CHARAKTERYSTYKA PNI			
WYKŁAD. DO PIERWSZYCH KŁOSÓW	FORMA PNI		

CZYSZCZOŚĆ, % drzew z uszkodzonymi Ułami względnie otworami Ułami penetrującymi		
CHARAKTERYSTYKA KORON		
Kształt, budowa korony Istota gałęzi, cięć, ilość gałęzi zwisających		
CZYSZCZOŚĆ		
% drzew z posumami koronowymi	koronami drzew. (0-10%)	niepełnymi (0-15%)
% drzew z posumami pełnymi	koronami drzew. (10-15%)	pełnymi (0-15%)
WYSTĘPOWANIE CHOROŃ, SZKODNIKÓW		
UWAGI		
OCENA STANU ZACHOWANIA ALEI		
STAN ZDROWOTNY	WALORY KOMPOZYCYJNE	UWAGI
ZABIEGI KONSERWATORSKIE		
ZABIEGI WYKONANE		
ZABIEGI WYMAGANE		
POKROJE	PIEN DRZEWA	KORONA
UWAGI		
DATA:		
Sprządził:		
2. ANALIZA KOMPOZYCYJNO-PRZESTRZENNA		
3. ANALIZA HISTORYCZNA		
4. RYSUNKI, MAPY		
5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA		

KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI			
MIEJSCOWOŚĆ PRZELEWICE	GINA PRZELEWICE	POWIAT PYRZYCKI	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ADRES / BLIŻSZE OKREŚLENIE: POŁOŻENIA - ODCINEK DROGI POWIATOWEJ RELAKCI KLUKI - ŚLĄZOWO OD PRZELEWIC DO ŚLĄZOWA NR DROGI - 154 Z STATUS DROGI - POWIATOWA			
OBRĘB EWIDENCYJNY 008; ARKUSZ 3; NR EWID. DZIAŁKI 201; LOKALIZACJA WŁO GPS N = 53°05'54" E = 15°04'09,3"			
POWIĄZANIE Z OTOCZENIEM - ALEJA W OTOCZENIU PÓL UPRAWNYCH DAWNIEJ ŁĄCZĄCA MIEJSCOWOŚCI PRZELEWICE I ŚLĄZOWO, OBECNIE W CZĘŚCI TYLKO ZACHOWANA			
WŁAŚCICIEL ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W PYRZYCACH, 74-200 PYRZYCE			
CHARAKTERYSTYKA ALEI			
GATUNEK kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i> L.	SZACUNKOWY WIEK ok. 120 LAT	TYP ALEI jednorodna, dwustronna, jednorodna	DLUGOŚĆ ALEI [m] 985
SZEROKOŚĆ ALEI [m] 6,5 - 9,0	LICZBA DRZEW 287	ROZSTAWA MIĘDZY DRZEWAMI [m] 4,3 - 6,5	SZEROKOŚĆ PASA JEZDNI [m] 5
UWAGI liczne przerwy w ciągłości alei o dł. max. 21 m (niektóre przerwy w miejscu wjazdu na pola uprawne), brak ok. 37 drzew	NUMER EWID. KOMPUTER	NR REJ. ZABYTEKÓW DECYZJA Z DNIA	INNE ADNOTACJE
WARUNKI EKOLOGICZNE			
POKRYCIE TERENU pow. trawiasta, roślinność ruderalna	PODSZYT bez czarny <i>Sambucus nigra</i> L.	ZADRZEWIENIE aleja łąkowa, na otwartej przestrzeni, w obecnym przebiegu wartość ekologiczna zmniejszona w wyniku przetrwania kowalstwa ekologicznego	
ODLEGIŁOŚĆ DRZEW OD KRAWĘDZI JEZDNI [m] 0,8 - 1,60	TYP NAWIERZCHNI JEZDNI bitumiczna, asfaltowa	POJEDYNCZE OKAZY klon pospolity <i>Acer platanoides</i> L.	
WARUNKI GLEBOWE gleba brunatnocienna i częściowo antropogeniczna	WARUNKI WILGOTNOŚCIOWE w normie	ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA spalny (droga o średnim natężeniu ruchu kołowego)	
CHARAKTERYSTYKA DRZEW			
WYMIARY DRZEW			
OBWÓD PNIA [cm] NA WYS. 1,3 m MAX. - 350 MIN. - 100	SREDNICA KORONY [m] od 6 do 20 m	WYSOKOŚĆ DRZEWA [m] od 14 do 20 m	



DOKUMENTACJA ZABYTEKOWEJ ALEI PRZELEWICE – ŚLĄZOWO

(GMINA PRZELEWICE, POWIAT PYRZYCKI)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI
- ANALIZA KOMPOZYCJA
- ANALIZA HISTORYCZNA
- RYSUNKI, MAPY (załączniki)
- DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

SZCZECIN VII 2008 r.

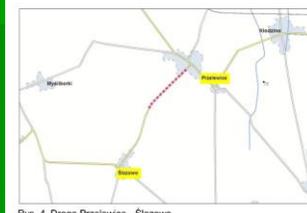
CHARAKTERYSTYKA PNI		
WYSOKOŚĆ DO PIERWSZYCH KONARÓW od 4,0 do 6,0 m	FORMA PNIA drzewa jednopiowe; pnie zwykle proste, często rozdzielający się pod kątem ostrym na dwa lub trzy równorzędne konary szkieletowe	
USZKODZENIA, % drzew z uszkodzeniami Ubytki węglne: otwarte 3 % (tubki kieszonowe, kominowe otwarte) Ubytki powierzchniowe: 10 %		
CHARAKTERYSTYKA KORON		
KSZTAŁT, BUDOWA KORONY Mocno zagęszczona, wydłużona lub rozłożysta	USZKODZENIA % drzew z posuszem konarowym licznym (pow. 15%) nielicznym (do 15%) 3 2 % drzew z posuszem gałęziowym licznym (pow. 15%) nielicznym (do 15%) 5 10	
WYSTĘPOWANIE CHOROŃ, SZKODNIKÓW szrotowek kasztanowcowiaczek, <i>Cameraria obrioides</i> Deschka & Dinic, 1985	UWAGI drzewa często z koroną o wadliwej budowie (2-, 3-przewodnikowa, wazowa)	
OCENA STANU ZACHOWANIA ALEI		
STAN ZDROWOTNY niezadowolający	WALORY KOMPOZYCYJNE wysokie / średnie (obniżają je przetrwanie dawnego przebiegu alei i stan zdrowotny drzew)	UWAGI aleja zachowana w 1/2 dł. pierwotnego założenia żywołność drzew osłabiana jest przez szrotowek kasztanowcowiaczka
ZABIEGI KONSERWATORSKIE		
ZABIEGI WYKONANE Nadmierne podkrzesywanie koron drzew wykonane w celu utrzymania skrajni jezdni		
ZABIEGI WYMAGANE W celu zachowania ciągłości kompozycyjnej alei należy uzupełnić przerwy w nasadzeniach (z wyjątkiem przerw w miejscach wjazdu sprzętu rolniczego na pola uprawne)		
PODŁOŻE	PIEN DRZEWA	KORONA
usunięcie odrostów korzeniowych	oczyszczenie i zabezpieczenie ubytków węglnych	usunięcie posuszu konarowego i gałęziowego ochrona drzew przed szrotowką kasztanowcowiaczkiem
UWAGI		
Wiele drzew osiągnęło wymiary kwalifikujące je do uznania za pomniki przyrody. Stan zdrowotny drzew tworzących aleję jest niezadowolający lub zły. Drzewa wymagają podjęcia pilnych zabiegów pielęgnacyjnych, poprzedzonych pełną oceną ich stanu zdrowotnego i statyki. Postuluje się odwołanie dawnego pełnego przebiegu alei do miejscowości Ślązowo.		
DATA : 24.VII.2008		
Sporządził: dr M. Kubus		

4. RYSUNKI, MAPY

- mapa historyczna z 1891 r.
- mapa historyczna z 1934 r.
- mapa sytuacyjna (drogowa) z 2007 r.
- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów



Rys. 3. Lokalizacja drogi Przelewice – Ślązowo



Rys. 4. Droga Przelewice - Slazowo

Charakteristik, Daten zur Allee

1. Standort, geodätische und administrative Daten der Allee (Status, Inhaber oder Verwalter der Straße);
2. Charakteristik der Allee als Anlage (Alleentyp, Länge und Breite der Allee, Anzahl der Bäume und Abstände zwischen den Bäumen, Kronenumfang, ökologische Bedingungen, Anmerkungen, z.B. zu Unterbrechungen in der Kontinuität der Allee);
3. Charakteristik der Bäume (Art, Baumart, Alter und Grundmaße der Bäume, Merkmale der Stämme, Kronen, Auftreten von Krankheiten und Schädlingen. Für eine synthetische Bewertung wird der Prozentsatz der Bäume in der Allee mit gegebenen Schäden, Totholz usw. auf dem Blatt angegeben);
4. Bewertung des Erhaltungszustands der Allee (hinsichtlich des dendrologischen Wertes, des Gesundheitszustands, des ökologischen Wertes, durchgeführte und erforderliche Pflegemaßnahmen, Anmerkungen);

KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE Charakteristik, Daten zur Allee

5. Gestalterische und räumliche Analyse der Allee als Gartenkunstwerk (Übersichtlichkeit des Gestaltungssystems, Rhythmus der Anpflanzung, Blickbeziehungen in die weite offene Landschaft);
6. Historische Analyse der Allee (anhand von Archiv- und ikonographischen Materialien, historische Bindung von Ortschaften, Objekten mit Alleebäumen)

In dem Kartierungsblatt der Allee wurden Zeichnungen zum Standort, kartographische Materialien, Skizzen der Allee und die Fotodokumentation erfasst.

Erhebung, Verarbeitung und Zurverfügungstellung der Daten

- Erarbeitung eines Programms für die Erhebung der Daten direkt vor Ort
- Erstellung Datenbank mit einer digitalen Karte und Zurverfügungstellung der Daten

Kartierungsblatt der Allee



DOKUMENTATION DER HISTORISCHEN ALLEE

MORYŃ – MĘTNO/MĘTNO MAŁE

(GEMEINDE MORYŃ, LANDKREIS GRZYFINO)

INHALT DER AUSARBEITUNG:

- KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE
- ANALYSE DER KOMPOSITION
- HISTORISCHE ALLEE
- ZEICHNUNGEN, KARTEN (Anhänge)
- FORO-DOKUMENTATION

SZCZECIN, DATUM:

KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE

ORTSCHAFT MORYŃ/MĘTNO	GEMEINDE MORYŃ	LANDKREIS GRZYFINO	WOIWODSCHAFT ZACHODNIOPOMORSKIE
ADRESSE / NÄHERE BEZEICHNUNG DER LAGE - KREISSTRASSE FLUR: 0003 DOLSKO ¹ , 0004 PRZYJEZIERZE ² , 0024 MĘTNO; GEMARKUNG: MORYŃ-G (320606_5) ¹ ; CHOJNA-G (320603_5) ² Register-Nr. des Straßen-Grundstücks: 711/73 ¹ , 125 ¹ , 126 ¹ , 497 ¹ GRUNDSTÜCKSREGISTER: G.99 ¹ , G.198 ¹ , G.207 ¹			
STATUS DER STRASSE: KREISSTRASSE LAGE NACH GPS: Anfang der Allee (Moryń) 52°52'10.559"N, 14°22'44.688"E, Ende der Allee (bei Mętno Małe, Mętno) 52°54'56.159"N, 14°21'53.498"E			
ANBINDUNG AN DIE UMGEBUNG: KREISSTRASSE NR. 41 VON DER ORTSCHAFT MORYŃ IN RICHTUNG DER ORTSCHAFT MĘTNO, ANBINDUNG AN DIE WOJWODSCHAFTSSTRASSE NR. 124, DIE VON DER STAATSGRENZE IN RICHTUNG CHOJNA VERLÄUFT			
INHABER LANDKREIS GRZYFINO STATISTISCHE NR. REGON: 811700400 SITZ: 74-101 Gryfino, ul. 11-go Listopada 160			

CHARAKTERISTIK DER ALLEE

BAUMART Allee in Abschnitten: Moryń-Dolsko (innerhalb der Ortschaften): Eichenallee – Stieleiche <i>Quercus robur</i> L. und Traubeneiche <i>Q. petraea</i> Matt. (Liebl.) mit Beimengung von Spitzahorn <i>Acer platanoides</i> L. und Sommerlinde <i>Tilia platyphyllos</i> Scop., sowie einzelne Gewöhnliche Rosskastanien <i>Aesculus hippocastanum</i> L. und Gemeine Eschen <i>Fraxinus excelsior</i> L. Dolsko – Mętno/Mętno Małe Ahornallee – Spitzahorn mit einzelnen Exemplaren der Gewöhnlichen Robinie <i>Robinia pseudoacacia</i> , und in der Nähe von Mętno Eichenallee – Stieleiche und Traubeneiche	GESCHÄTZTES ALTER 120-130 Jahre	ALLEENTYP 1-reihig, beidseitig, homogen mit Beimengung; am Anfang der Allee seitens Mętno, i am Straßenbogen eine 1-reihige Allee, auf einer Seite (Abschnitt von 180 m)	LÄNGE DER ALLEE [m] 5200 Anfang 1200 m von Moryń (Ortsausgangsschild) in Richtung Dolsko-Mętno Eichenallee 3650 m Unterbrechung 330 m Ahornallee 1300 m
BREITE DER ALLEE [m] 9,0-9,5 und an dem Abschnitt von Moryń bis zur Eisenbahnbrücke – 7,2 m	ANZAHL DER BÄUME Die gesamte Anzahl von Bäumen: 859 Exemplare. von Moryń bis Dolsko: 518 Exemplare - Dolsko: 98 Exemplare - von Dolsko bis Mętno: 243 Exemplare	ABSTÄNDE ZWISCHEN DEN BÄUMEN [m] 4,5-5,0 2,8-3,0 (auf dem Abschnitt von Moryń bis zur Eisenbahnbrücke)	FAHRBAHNBREITE [m] 50 6,0-6,5

Kartierungsblatt der Allee

ANMERKUNGEN Allee mit Unterbrechungen stellenweise 15-32 m (an den Bögen und Einfahrten auf die Ackerflächen). Die längste Unterbrechung 330 m vor der Ortschaft Dolsko seitens Moryń	NUMMER IM EDV-REGISTER	NR. IM DENKMALREGISTER	SONSTIGE VERMERKE	CHARAKTERISTIK DER KRONEN					
				FORM, UFBAU DER KRONE Artentypische Kronen, die ineinander greifen und s.g. geschlossene Allee bilden	BESCHÄDIGUNGEN %-Satz der Bäume mit toten Ästen zähreich (über 15%) wenig (bis 15%) 30 50 %-Satz mit toten Zweigen zähreich (über 15%) wenig (bis 15%) 40 60				
ÖKOLOGISCHE BEDINGUNGEN				VORKOMMEN VON KRANKHEITEN, SCHÄDLINGEN Gewöhnliche Rosskastanie – Rosskastanienminiermotte <i>Camellaria orhidella</i> Deschnj & Dmich, 1935 Spitzahorn – Triefleckenkrankheit der Ahornblätter <i>Rhytisma acerinum</i> (Pers.) Fr.	ANMERKUNGEN In den Baumkronen zahlreicher Bäume ist Reinigungshieb, und bei manchen Pflegeschnitt vorzunehmen. 6 Bäume sind vollständig trocken (u.a. eine Rosskastanie in Dolsko) – sie sind zu entfernen.				
BEDECKUNG DES GELÄNDES Grasnarbe, Ruderalvegetation. Von der Seite der Ackerflächen, Erhöhungen (Hänge) und Feldsenken mit Entwässerungsgräben, das Gebiet ist stellenweise hügelig	UNTERHOLZ Schwarzer Holunder <i>Sambucus nigra</i> , Hunds-Rose <i>Rosa canina</i> , Schlehdorn <i>Prunus spinosa</i> Eingriffeliger Weißdorn <i>Crataegus monogyna</i> Anflug verschiedener Baumarten (Spitzahorn, Zitterappel, Birke)	BAUMBESTÄNDE auf dem Abschnitt von Moryń bis nach Dolsko ist die Allee stellenweise von jungen Bäumen umgeben, die durch Anflug entstanden sind (hauptsächlich Spitzahorne), ansonsten wachsen die Bäume an Ackerflächen		LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FLORA (MYKOLOGISCHE, LICHENOLOGISCHE, BRYOLOGISCHE KARTIERUNG)					
ENTFERNUNG DER BÄUME ZUM STRASSEN RAND [m] 0,50-1,0	TYP DER STRASSE/DECKE asphaltierte Straße	EINZELNE EXEMPLARE Gewöhnlichen Robinie <i>Robinia pseudoacacia</i> , Gewöhnliche Rosskastanien <i>Aesculus hippocastanum</i> L., Sommerlinde <i>Tilia platyphyllos</i> , Gemeine Eschen <i>Fraxinus excelsior</i>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)</td> </tr> <tr> <td>Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren</td> <td>Geschützte Vögel</td> </tr> </table>		LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)		Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren	Geschützte Vögel
LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)									
Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren	Geschützte Vögel								
BODENVERHÄLTNISSE Schwarzerde Bodenklasse der Ackerflächen – II, III a, b	FEUCHTIGKEIT normal (gut)	LUFTVERSCHÜTZUNG Mittelmäßig (Kreisstraße mit einem mittelmäßigen Verkehrsaufkommen durch Autos), an der Straße entlang verläuft blaue touristische Route		BEWERTUNG DES ERHALTUNGSZUSTANDS DER ALLEE					
CHARAKTERISTIK DER BÄUME				GESUNDHEITZUSTAND zufriedenstellend	LANDSCHAFTSVERZUG hoch, geschlossene Allee				
STAMMUMFANG IN DER HÖHE VON 1,30 [cm] Max: - 313 (Eichen), 258 (Ahorn) MEISTENS – von 180 bis 280 (Eichen), von 180 bis 230 (Ahorn)	KRONENUMFANG [m] von 8,0 bis 14,0	BAUMHÖHE [m] von 13,0 bis 20,0		ANMERKUNGEN Unterbrechungen der Allee an den Stellen der Einfahrten auf die Ackerflächen und an den Straßenbögen; die längste Unterbrechung 330 m vor der Ortschaft Dolsko seitens Moryń und am Anfang der Allee seitens Mętno					
CHARAKTERISTIK DER BAUMSTÄMME				PFLEGEMASSNAHMEN					
KRONENHÖHE mindestens: 3,0 durchschnittlich: 4,0-5,5 m		FORM DES BAUMSTAMMS Bäume mit einzelnen Stämmen, der Baumstamm meistens aufrecht		DURCHFÜHRTE MASSNAHMEN Schnitt der Kronen von unten (Aufastung) zur Einhaltung des Lichttraumprofils					
BESCHÄDIGUNGEN %-Satz beschädigter Bäume Ca. 20 Bäume mit oberflächlichen Fehlstellen, hauptsächlich verursacht durch Verkehrsunfälle; einige Bäume einige Bäume sind am Absterben oder gänzlich abgestorben, mit Fruchtkörper der Baumplitze; ca. 50 Bäume mit offenen Baumhöhlen und Schlitzen				ERFORDERLICHE MASSNAHMEN Entfernung von Totholz -Äste und Zweige					
				BODEN	BAUMSTAMM				
					KRONE				



1892

Krzemienna - Dobra

Gemeinde Dobra;
Landkreis Łobez;
Woiwodschaftsstraße 146
;



Krzemienna - Dobra

Gemeinde Dobra; Landkreis Łobez;
Woiwodschaftsstraße 146;

Allee: Rotbuche 262 St., Alter über 100 Jahre, Länge 1,1 km, je eine Reihe beidseitig, geschlossen; Straße mit asphaltierter Decke, Breite 5,5 m; Abstand zum Straßenrand 0,6-1 m;

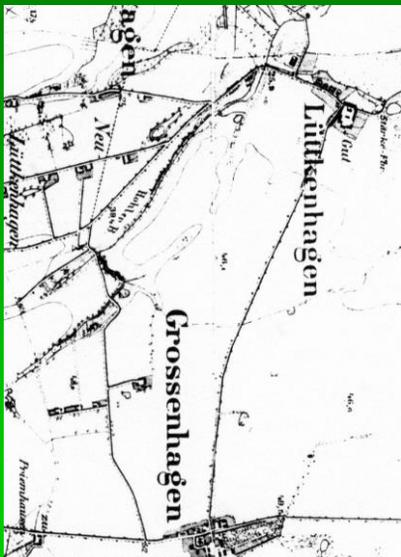
Bäume: durchschnittlich 300 cm Stammumfang, Kronenweite 7-25 m, Höhe 15-25 m, Lichtraumprofil 5-7 m, Oberflächenschäden an Stämmen 20%, offene Tiefenschäden an Stämmen 10%, Totholz – Starkäste und Zweige ca. 20%; Gesundheitszustand ziemlich gut.

Große landschaftliche Vorzüge



Tarnowo - Tarnówko

Gemeinde Goleniów; Landkreis Goleniów; Kreisstraße 0708 Z;



1891 r.



Tarnowo - Tarnówko



Tarnowo - Tarnówko

Gemeinde Goleniów; Landkreis Goleniów Kreisstraße 0708 Z;

Allee: Stieleiche 174 St., Alter über 100 Jahre, Länge 1,26 km, je eine Reihe beidseitig, geschlossen; Straße mit asphaltierter Decke, Breite 4 m; Abstand zum Straßenrand 0,5-3,8 m;

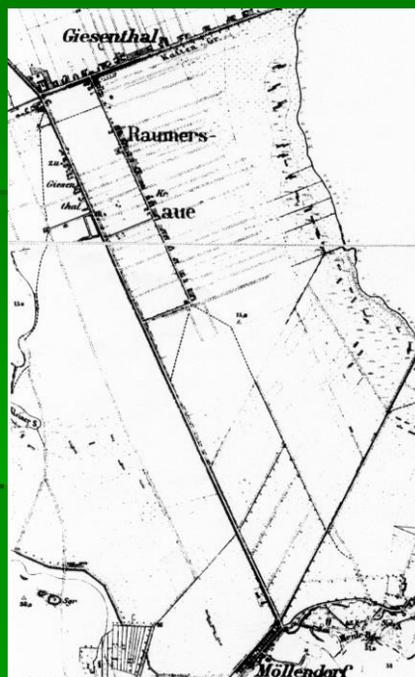
Bäume: durchschnittlich 340 cm Stammumfang, Kronenweite 3-20 m, Höhe 14-17 m, Lichtraumprofil 5-6 m, Oberflächenschäden an Stämmen 6%, offene Tiefenschäden an Stämmen 3%, Totholz – Starkäste und Zweige ca. 15%; Gesundheitszustand sehr gut.

Große landschaftliche Vorzüge



Młyny - Turze

Gemeinde Pyrzyce; Landkreis Pyrzyce; Kreisstraße 1558 Z;



1891 r.

Gemeinde Pyrzyce; Landkreis
Pyrzyce; Kreisstraße 1558 Z;

Młyny - Turze

Allee: Stieleiche 236 St., Gemeine
Esche 30 St., Alter über 100 Jahre,
Länge 3,8 km, je eine Reihe
beidseitig, geschlossen;
Straße mit asphaltierter Decke,
Breite 3 m; Abstand zum
Straßenrand 1,1-2,7 m, Unterholz
Schwarzer Holunder, fehlende
Bäume stören die Form der Allee;

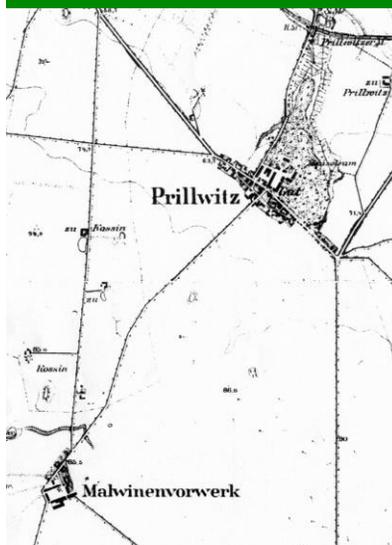
Bäume: durchschnittlich 260 cm
Stammumfang, Kronenweite 7-20 m,
Höhe 15-25 m, Lichtraumprofil 5-7 m,
Oberflächenschäden an Stämmen
5%, %, offene Tiefenschäden an
Stämmen 2%, Totholz – Starkäste
und Zweige ca. 10%;
Gesundheitszustand gut.

Große landschaftliche Vorzüge



Przelewice - Ślazowo

Gemeinde Przelewice; Landkreis Pyrzyce; Kreisstraße 1574 Z;



1891 r.



Gemeinde Przelewiec; Landkreis
Pyrzyce; Kreisstraße 1574 Z;

Allee: Gewöhnliche Rosskastanie,
287 St., Alter über 100 Jahre

Länge 1,8 km, je eine
Reihe beidseitig, geschlossen;
Straße mit asphaltierter
Decke, Breite 5 m; Abstand
zum Straßenrand 0,8-1,6 m,
Unterholz Schwarzer Holunder;
Bäume: durchschn. 300 cm
Stammumfang, Kronenweite
6-20 m, Höhe 14-20 m,
Lichtraumprofil 4-6 m,
Oberflächenschäden an Stämmen
10%, offene Tiefenschäden an
Stämmen 3%, Totholz – Starkäste
und Zweige ca. 5%;
Gesundheitszustand nicht
zufriedenstellend
(Rosskastanienminiermottezek);

Przelewiec - Ślázowo



Große landschaftliche Vorzüge

Czartoryja - Chojna

Gemeinde Chojna;
Landkreis Gryfino,
Kreisstraße 1401 Z;



1892

Czartoryja - Chojna

Gemeinde Chojna;
Landkreis Gryfino,
Kreisstraße 1401 Z;

Allee: Winterlinde 552 St.,
Alter ca. 100 Jahre, Länge 2,1 km,
je eine und zwei Reihen beidseitig,
geschlossen; Straße mit
asphaltierter Decke, Breite 5 m,
Abstand zum Straßenrand 0,7-2,6 m,
Unterholz Gewöhnliche Schneebeere
und Schwarzer Holunder;

Bäume: durchschnittlich 130 cm
Stammumfang, Kronenweite 3-16 m,
Höhe 14-20 m, Lichtraumprofil 2,5-7 m,
Oberflächenschäden an Stämmen 10%,
Totholz – Starkäste und Zweige ca. 15%;
Gesundheitszustand sehr gut.

Große landschaftliche Vorzüge

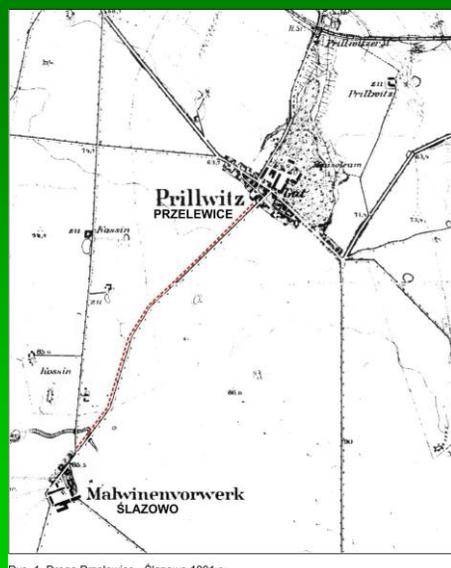


Charakteristik, Daten zur Allee

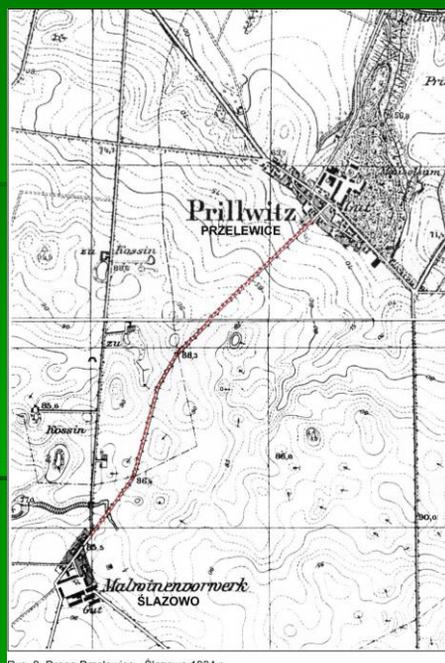
- Standort, geodätische und administrative Daten der Allee (Status, Inhaber oder Verwalter der Straße);
- Charakteristik der Allee als Anlage (Alleentyp, Länge und Breite der Allee, Anzahl der Bäume und Abstände zwischen den Bäumen, Kronenumfang, ökologische Bedingungen, Anmerkungen, z.B. zu Unterbrechungen in der Kontinuität der Allee);
- Charakteristik der Bäume (Art, Baumart, Alter und Grundmaße der Bäume, Merkmale der Stämme, Kronen, Auftreten von Krankheiten und Schädlingen. Für eine synthetische Bewertung wird der Prozentsatz der Bäume in der Allee mit gegebenen Schäden, Totholz usw. auf dem Blatt angegeben);
- Bewertung des Erhaltungszustands der Allee (hinsichtlich des dendrologischen Wertes, des Gesundheitszustands, des ökologischen Wertes, durchgeführte und erforderliche Pflegemaßnahmen, Anmerkungen);

Charakteristik, Daten zur Allee

- Gestalterische und räumliche Analyse der Allee als Gartenkunstwerk (Übersichtlichkeit des Gestaltungssystems, Rhythmus der Anpflanzung, Blickbeziehungen in die weite offene Landschaft);
- Historische Analyse der Allee (anhand von Archiv- und ikonographischen Materialien, historische Bindung von Ortschaften, Objekten mit Alleebäumen)
- In dem Kartierungsblatt der Allee wurden Zeichnungen zum Standort, kartographische Materialien, Skizzen der Allee und die Fotodokumentation erfasst.



Rys. 1. Droga Przelewo - Slazowo 1891 r.



Rys. 2. Droga Przelewo - Slazowo 1934 r.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Zdjęcie satelitarne alei wzdłuż drogi Przelevice - Slazowo



Fot. 2. Zdjęcie satelitarne alei wzdłuż drogi Przelevice - Slazowo

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3. Aleja Przelevice-Slazowo - wewnątrz i perspektywa alei



Fot. 4. Wnętrze alei - pokój koron drzew



Fot. 5. Widok na aleję od strony Slazowa proponowana lokalizacja tablicy informacyjnej



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



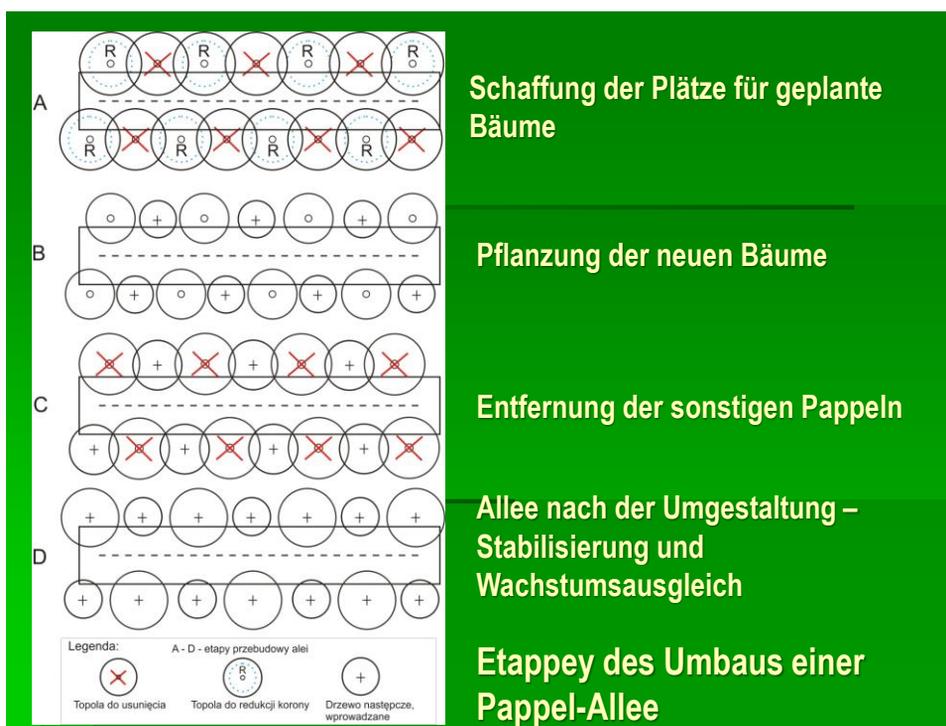
Fot. 6. Pień drzewa w dniu zdarzenia - 21.07.2006 r.



Fot. 7. Pień drzewa w dniu zdarzenia - 21.07.2006 r.



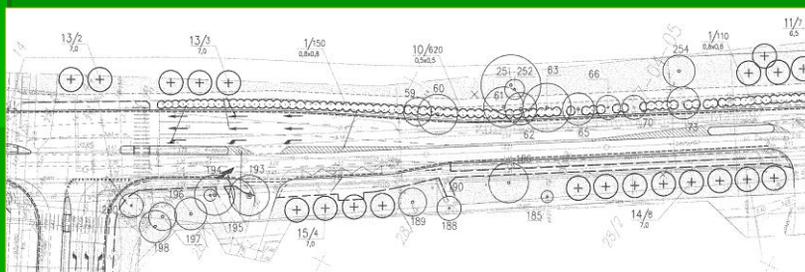
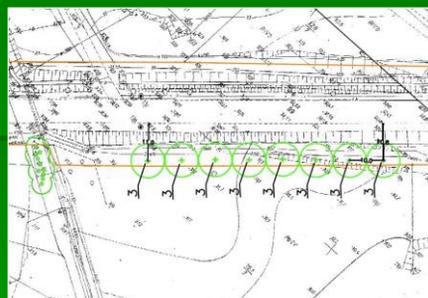
Fot. 8. Część pnia drzewa i konaru szkieletowego z ubytkiem, próchnicą i postępującą chorobą powodującą destrukcję drewna (rozkład celulozy)



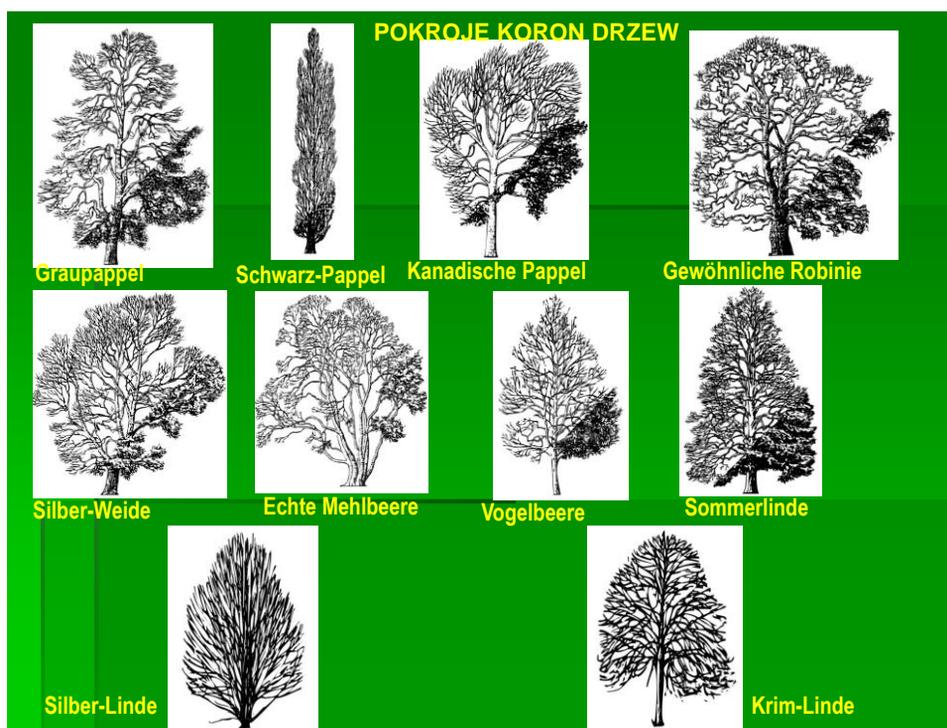
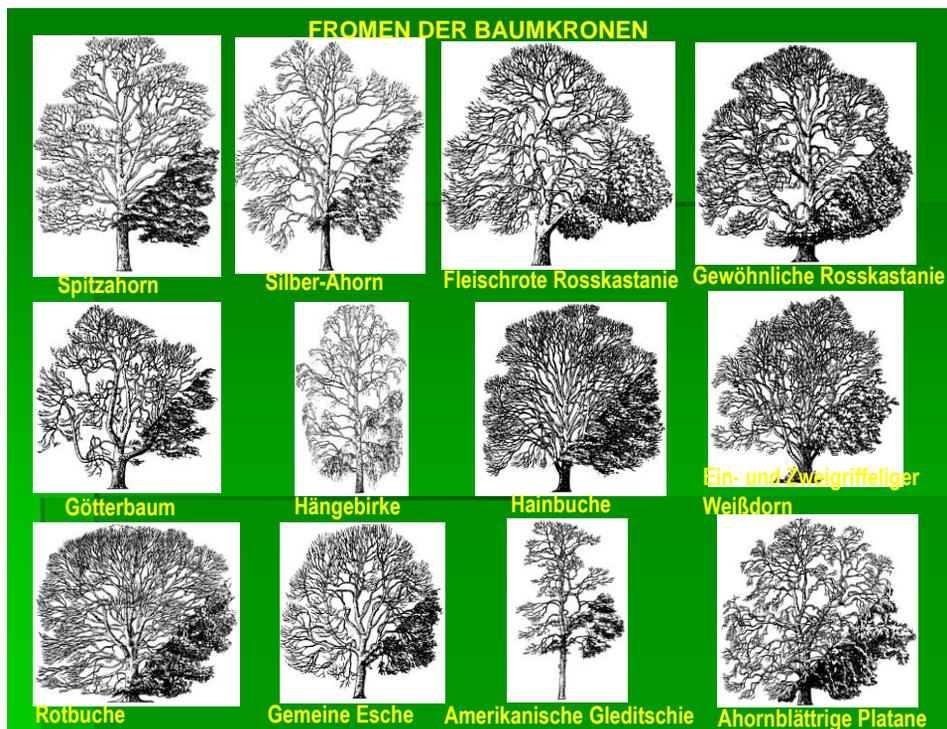
Schema des Konzeptes für die räumliche Gestaltung der Anpflanzungen im nordwestlichen Teil des Einzugsgebiets des Flusses Gařawk (nanhand der Karte im Maßstab 1 : 50 000). – Quelle: Balazy, Ziomek



Baumbestände: ○○○○ - über 50% bedürfen der Wiederherstellung, **** - 50% - 80% bedürfen der Vervollständigung, ●●●● - 80% - 100% bedürfen der laufenden Pflege, ◆◆◆◆ - vorgeschlagene Baumanpflanzungen;



Planung von Straßenalleen



Baumformen abhängig von den Abständen

Wenn die Größen der Baumkronen nicht berücksichtigt werden, kommt es bei Kollisionen mit der Infrastruktur oft zur Kappung





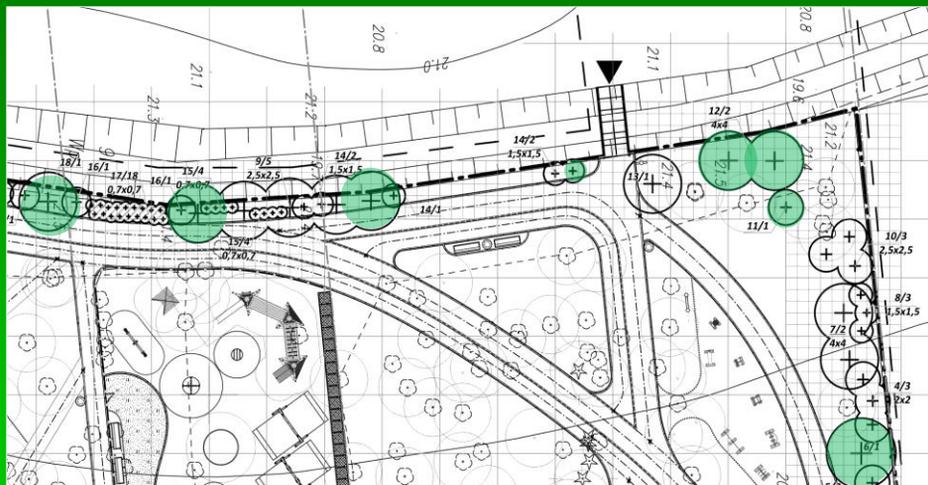
Hauptfriedhof



Park Kasprowicza



Park Żeromskiego



**FRAGMENT VON EINEM PARK-KONZEPT –
Kronendurchmesser der geplanten Bäume
und Sträucher**



Entfernung toter Bäume



Vervollständigung fehlender Bäume in einer Allee mit Neuanpflanzungen

Verfassung der Straßenbäume



„Pflegeschnitte“ die zur
Beeinträchtigung der Verfassung
führen



Bodenverdichtung

*Bewertung qualitativer
Merkmale, die einen
Einfluss auf die
Verfassung eines
Baumes haben*

- Gesundheitszustand der Wurzeln, des Baumstamms und der Hauptäste
- Richtigkeit der Struktur der Krone
- Vitalität der Krone

Programm zur Pflege und Entwicklung von Grünanlagen

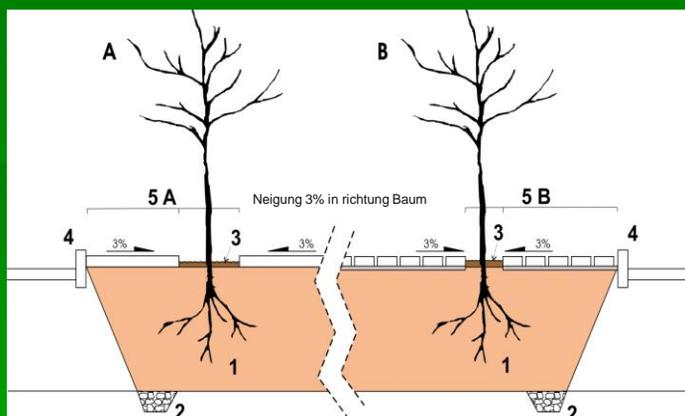
Bewertung von Straßenbäumen als Grundlage für Maßnahmen zur Pflege und Umgestaltung der städtischen Grünanlagen und zur Erhaltung der Kontinuität der Baumbestände

Standard der Einführung und Pflege von Grünanlagen an Verkehrswegen in städtischen Gebieten

Standard für Kronenschnitte, Formung und Pflegemaßnahmen im Bereich der Baumchirurgie

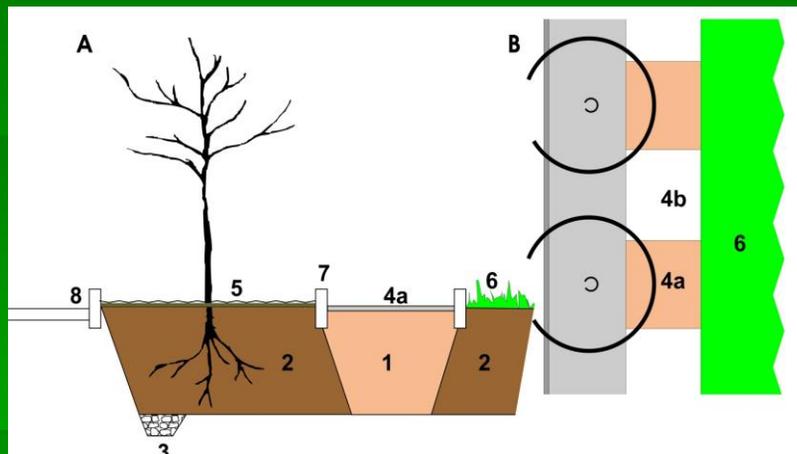
Standard zur Beurteilung von Gefahren (Baumstatik)

Standard für Pflanzung und Umpflanzung von Bäumen



Die Verwendung von Strukturboden beim Bau von Belägen mit undurchlässigen (A) und durchlässigen (B) Oberflächen, wie z. B. Pflastersteinen.

1 – Strukturboden bis 60 cm Tiefe; 2 – Drainage; 3 – Streuschicht; 4 – Bordstein und Fahrbahndecke; 5A – undurchlässige Fläche des Bürgersteigs und entsprechend angepasste Größe von dem Gießrand, Seitenlänge min. 150 cm; 5B – durchlässige Oberfläche des Bürgersteigs, kleine, durch durchlässige Fugen getrennte Elemente auf einem durchlässigen Unterbau, ein kleinerer Gießrand, Seitenlänge ca. 100 cm



Anwendung des Strukturbodens unter den Fragmenten der Bürgersteige – Senkrechter Schnitt [A] und Draufsicht [B]
 1 – Strukturboden; 2 – Untergrund; 3 – Drainage, 4a – Teil des Bürgersteigs mit durchlässiger Struktur mit dem Unterbau aus Strukturboden; 4b – Teil des Bürgersteigs mit undurchlässiger Struktur; 5 – Streuschicht oder Platz für Bodendecker; 6 – Grasnarbe; 7 – Bordsteine der Bürgersteige; 8 – Bordstein und Fahrbahndecke

Der Strukturboden ist ein Gemisch aus scharfkantigem Kies 12,5-25 mm als eine Fraktion und tonigem Lehm mit einer Gewichts zusammensetzung von: 20-40% Lehm, 10-40% Ton, 20-50% Sand und 30 g Hydrogel pro 100 kg Steine und 20 kg Erde. Anwendung: Unterbau der Bürgersteige, großflächige Verfüllungen, Schaffung von Kanälen am Wurzelwerk von Straßenbäumen.

Er verbessert die Luft- und Wasserverhältnisse im Boden und ermöglicht ein freies Wurzelwachstum.

GCL
GREEN CLAY GEL

Greenleaf | system do nasadzeń drzew na terenach zurbanizowanych

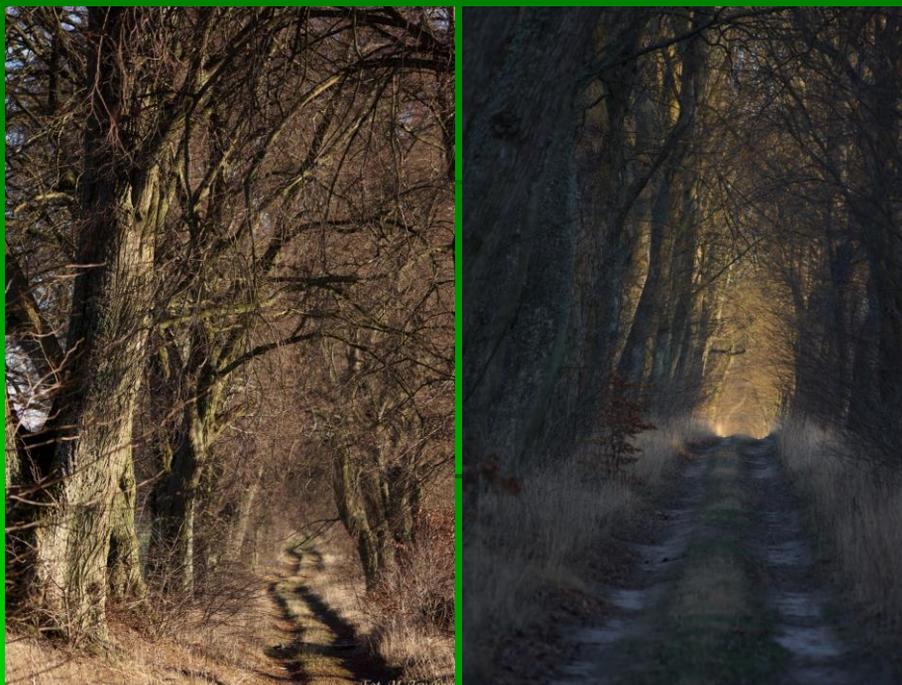
GREENLEAF ARBORSYSTEM
koegzystencja drzew i infrastruktury miejskiej

Drzewo w warunkach miejskich narazone są na wiele czynników zagrożeń, które prowadzą do ich zamierania. Ziwna, miejska zabudowa oraz gęsta sieć podziemnych instalacji technicznych nie sprzyjają zieleni, a w szczególności drzewom. Z drugiej strony, miejskowi mieszkańcy oczekują, że stanowią potencjalne zagrożenie zarówno dla budowli jak i podziemnych instalacji. Greenleaf Arborsystem jest nowoczesnym, zaawansowanym rozwiązaniem, pozwalającym na wprowadzanie drzew nawet w najbardziej nieprzystające miejsca, zabezpieczającym jednocześnie budynki i infrastrukturę techniczną przed szkodliwym działaniem ich systemu korzeniowego. Nasze produkty sprawdzone zostały w wielu europejskich miastach, cechują się najwyższą jakością i niezawodnością. Firma GCL, wyłączny dystrybutor produktów Greenleaf w Polsce, zapewnia zaawansowaną technologię do nasadzeń drzew, również w najbardziej niedostępnych miejscach. Nasi doradcy pomogą Państwu w doborze najlepszych rozwiązań, propozycją etapu wykonawstwa oraz zapewnią nadzór nad prawidłowym montażem systemu.

© Greenleaf sp. z o.o.







VERZEICHNIS DER FÜR DIE PRÄSENTATION VERWENDETEN LITERATUR

KUBUS M. 2008 a. Aleje przydrożne jako charakterystyczny element krajobrazu otwartego Pomorza Zachodniego. W: Zielen Miejska Naturalne Bogactwo Miasta, Zielen przyuliczna – IV konferencja Naukowo-Techniczna (Oleksiejuk E., Jankowska A., red.). Toruń 9-11.10 2008 r.: 81-86.

KUBUS M. 2008 b. Godne prawnej ochrony aleje przydrożne na Pomorzu Zachodnim. Roczn. Dendrol., vol. 56: 131-141.

KUBUS M., NOWAKOWSKA M. 2007. Metoda określania wartości założeń alejowych jako przyczynek ich ochrony w krajobrazie otwartym. Czasopismo techniczne Architektura, z. 5-A/2007. Wydaw. Politechniki Krakowskiej im. T. Kościuszki, Kraków: 149-150.

WOROBIEC K.A., LIŻEWSKA I. (red.) 2009. Aleje przydrożne. Historia, znaczenie, zagrożenie, ochrona. Wydawnictwo Borussia, Kadzidłowo-Olsztyn.

„Zielen przy drogach i ulicach” - dr inż. Edyta Rosłon-Szeryńska, Katedra Architektury Krajobrazu, SGGW

„Drzewa przydrożne i ich rola w kształtowaniu krajobrazu „- Prof. dr hab. Maciej Żurkowski
Stacja Badawcza PAN w Popielnie

BALAZY S., ZIOMEK K., Znaczenie i uwarunkowania ochrony zadrzewień na obszarach rolniczych

